

## 美国海军正式接收第 10 艘尼米兹级航母

【本刊 2009 年 5 月综合报道】 2009 年 5 月 11 日,美国海军从诺·格公司接收了最新一艘航母“布什”号 (CVN 77)。“布什”号是第 10 艘也是最后一艘“尼米兹”级航母。

美国海军在役航母计划主任弗兰克·斯迈表示,“‘布什’号航母从 2001 年开始建造到现在经过了 8 年,该航母于 2003 年铺设龙骨,2006 年举行命名典礼,今天终于服役了。这是美国海军和工业伙伴共同努力的结果。”

“布什”号航空母舰是第 10 艘,也是最后一艘尼米兹级航空母舰,第一艘尼米兹级航母在 1972 年下水。它跟“尼米兹”级的其他姊妹舰比起来,看上去“长相”一样,但它作为“向新一代航母过渡的试验品”,其整体技术已发生很大变化。

它也是引领未来的航母。下一步,美国将着手建造新一代航母——CVNX 系列,而这一系列的一些技术在“布什”号上可见踪影。从建造技术方面来说,以前的航母均是整体打造出来的。“布什”号则是第一艘采用“拼装”式建造技术的美国航母。

“布什”号航母采用模块化建造方法,将较小的组成部分焊接成大块的“超级部件”,然后用起重能力达 900 吨的巨型起重机吊起这些“超级部件”,再把它们焊接起来。“布什”号航母除保留了“尼米兹”级航母的基本设计与构造外,还采用了未来航母所应用的最新科技。

其建筑外形尺寸较小,外壁向内倾斜,众多的各型雷达与通信天线由多功能天线取代,全部实现内置化,安装于舰体内壁,使得其外表整洁光滑,具有明显的“隐身”特征。

美国海军作战部的一位不愿意透露姓名的高级官员在 2009 年 1 月曾表示,预计“布什”号航母的建造费用将高达 45 亿美元。该舰舰体长度超过 330 米,排水量 9.7 万吨,总面积为 36423 平方米的甲板上可停放 75 架战斗机。在全新一代航母问世前,“布什”号将成为 21 世纪美军最先进的航母。

(信息来源:新华网 2009 年 5 月 12 日和 1 月 12 日报道)

(辛文)

## 世界第一艘核破冰船永久退役

【本刊 2009 年 5 月综合报告】 2009 年 5 月 5 日,世界第一艘核动力破冰船“列宁”(Lenin)号在俄罗斯摩尔曼斯克港永久退役。今后,退役的“列宁”号破冰船将被改造成一个信息中心以及展示北极地区和北海航线开发历程的博物馆。

“列宁”号是世界上第一艘运用核动力的民用船舶,建造于 1956 年 8 月 24 日,服役已达半世纪之久。“列宁”号排水量 19 万吨,长 134 米,宽 27.6 米,高 16.1 米,航速可达 33 公里/小时,船上备有 1050 个船舱。在最初阶段,它装备有 3 座功率均为

90 MW 的 OK-150 型压水堆,在 1965 年发生部分堆芯熔毁事故后更换成 2 座功率各为 171 MW 的 OK-900 型反应堆。

“列宁”号主要担负的是在北海航线上破冰和引导运输船只的任务。在该航线上“列宁”号共服役达 30 年,在此期间共行驶 65.44 万海里,其中破冰里程达 56.06 万海里,共引导过 3741 艘货船的运输。1989 年发生切尔诺贝利事故之后,“列宁”号被暂停使用。

(王玉荟译 王海丹校)