

山本五十六是怎样毙命的

□陈宇



1943年4月13日上午11时,美海军情报处2246室刚刚破译了一份有关“日帝国海军司令山本五十六将前往前线视察的详细日程”密码电报。4月18日,正在视察前线途中的山本五十六的座机被美军跟踪袭击,于布干维尔岛上空被击落而丧生。此事件被日本军方称为“海军甲事件”。

山本五十六是法西斯日本海军最著名的统帅,是二战时期日本向外侵略扩张的代表人物。他策划、指挥偷袭美国珍珠港,揭开了太平洋战争的序幕。他指挥的日本联合舰队,曾横扫整个西太平洋,骄横不可一世。他为日本军国主义征服亚太、称霸世界立下了“战功”,成为日本政界和军界仅次于天皇和首相东条英机的第三号知名人物,被日本海军誉为“军神”、日本的“海军之花”。

致命的电报催生“复仇行动”

1943年4月13日,山本五十六决定用一天时间视察巴拉尔、肖特兰和布因等前线基地,向飞行员们强调掌握制空权的重要性。让日军想不到的是,4月13日发出的有关山本视察的详细日程安排的机密电报被美国截获,而且让日军引

以为豪的极难破译的五位乱码只用了数小时就被美军专家破译了。

破译出的密码电报详细描述了山本五十六的行动路线:

“联合舰队司令长官定于4月18日视察巴拉尔、肖特兰和布因的日程安排如下:

8时,乘坐一式陆上攻击机,由6架零式战斗机护航,从拉包尔起飞;

10时,到达巴拉尔,换乘猎潜艇前往肖特兰;

11时30分,到达肖特兰;

12时30分,乘坐猎潜艇离开肖特兰返回巴拉尔;

13时30分,到达巴拉尔;

14时,乘一式陆上攻击机离开巴拉尔;

14时30分,抵达布因,在第一基地司令部午餐;

16时,从布因起飞返回拉包尔;

17时40分,回到拉包尔;

如遇天气不佳,本视察日程向后顺延一天。”

美国太平洋战区总司令兼太平洋舰队司令切斯特·尼米兹清楚地知道,按照安排山本将进入瓜岛机场起飞的战斗机作战半径,正是干掉他的绝佳机会,如果

干掉他,将给日本士气民心沉重打击。但干掉山本不仅仅是军事行动,还牵涉到诸多的政治因素,因此一向谨慎的尼米兹仍不敢轻易拍板,迅速报告美国总统。

美国总统罗斯福仔细征求了海军作战部长金上将的意见。金上将指出,山本要去的地方是前线,在作战区域内,一名海军上将和一名普通的士兵一样,都是合法的射击目标!何况山本还是毫无信用发动偷袭珍珠港的元凶,早已失去了国际法的保护,即便他活到战争结束,也还要接受军事审判!罗斯福这才下了决心,授意可以干掉山本。但是为了维护美国的大国风范,一定要对截获日军情报的消息保密,制造伏击的假相,并为此次行动取了最恰当的名字——“复仇行动”!

致命的武器

为了能有绝对把握,尼米兹首先询问了战斗机专家有关作战飞机性能,最终选定P-38“闪电”战斗机为参战机型。P-38有两大优点使它成为执行此任务的不二机种:第一,它的火力强大,装备1门20毫米机炮和4挺12.7毫米机枪,机炮配弹120发,每挺机枪配弹500发,火力相

当强劲,与二战时的多数战斗机不同,它的枪炮安装在机头的位置,能够对日机展开迎头的致命攻击;第二,它的航程可以达到1100英里,而瓜达尔卡纳尔岛至拦截点来回的距离正好接近1000英里。这是决定性的优势。

根据战斗计划,美军第339战斗机中队中队长约翰·迈克尔少校率领18架P-38参与攻击。托马斯·兰菲尔中尉、莱克斯·巴伯中尉、吉姆·迈克尔纳罕少尉和约瑟夫·莫尔中尉被挑选出来驾驶“杀手机”。为了避免被察觉,美军的P-38需要在距水面30英尺的高度上向西飞行约500英里。因为P-38没有空调,低空飞行会使机舱变成“温室”,但飞行员们必须要忍耐。

地面人员连夜为18架P-38战机全部加装了310加仑容量的机腹副油箱,战机处于超负荷状态,武器弹药检查完毕,一切准备就绪!

山本的死亡之旅

1943年4月18日凌晨时分,兰菲尔等的攻击组和米歇尔指挥的掩护组出发了,为了避开日军雷达他们必须绕道,选择总共飞行两小时、总航程627千米的方案。由于战机负载较重,飞机几乎要滑行到跑道尽头才离地升空。

远在800千米之外的山本也早早起床准备行装,开始这场死亡之旅。

9时44分,山本以他一贯的守时作风,准点来赴这次死亡之约。此时山本座机正准备降低高度着陆,突然一架零式战斗机出列,向右急转:远处10多架P-38正向北飞来,随即6架零式战斗机急速爬升,与米歇尔的掩护组缠斗起来。在接下去的短短3分钟时间内,双方经历了一场你死我活的激战。

此时的卡希利机场上已经尘土飞扬,显然日军飞机正在起飞,中队长米歇尔不敢恋战,下令返航。返航途中,兰菲尔就迫不及待地向瓜岛报告:“我打下了山本!”

山本座机被击落两天后,日军搜索小组发现了他。经医务人员检查确定,一颗子弹从他的颧骨射进从太阳穴穿出,另一颗从后射入穿透左胸。

(摘自《军事史林》)

(编辑 解建荣)

1980年,一位丰泽园的普通厨师陈爱武因看不惯干部公款吃喝的作风,向中纪委投寄了一封检举信,反映时任商业部部长王磊搞特权:吃一顿饭交的钱不够买一碗汤。这封检举信在1980年10月16日的《中国青年报》上公开发表,引起了巨大反响,结果,被检举人、商业部部长王磊被撤职,检举人陈爱武则成了敢于向权贵挑战的时代先锋。

“店小二”怒了

丰泽园饭庄因中南海“丰泽园”而取名,是当时北京数得上的高级饭庄。

因为独具特色,生意兴隆,很多干部

价收了几十元钱。不料,服务局某局长第二天就跑到饭庄来说:某夫人来了电话,告你们饭庄算错了钱。你们重新算算,把多算的钱退回去。局长亲自出马批评,饭庄领导还能不照办?马上将所收款的三分之二退给了这位夫人,并表示了“歉意”。

对于像王磊这样的“不速之客”,饭庄领导内心充满了矛盾:“迁就不管吧,饭庄的钱咋结?照价钱收吧,这是商业战线的‘大领导’,得罪不起啊!尤其是这位部长光临,常常百般挑剔,动辄大发脾气,更令人生畏。书记、经理只得亲自下厨,选派名厨师,精心制作,什么中华烟、茅台酒,各种最佳风味菜,尽管往



钟沛璋与夫人

当年在《中国青年报》发表《敢于向特权挑战的人》的

把商业部长撵下台

「店小二」

□马跃然

都喜欢到这里来消费。但是,由于身份特殊,“这些人到饭庄大吃大喝,一顿饭菜几十元钱,而他自己只付一、二元,名之曰‘客饭’。在这些‘特殊宾客’中,有一位就是商业部部长王磊。他仅自1977年以来,到这里吃‘客饭’有据可查的就达16次。以今年该部长吃的两次有菜单的菜价计算,仅菜一项就是124.92元,而他自己只付给19.52元,如果以饭庄所存‘王磊部长饭菜1份’的单据计算,该部长吃‘客饭’少付的钱数,就更为可观了。”(《中国青年报》1980年10月16日)

实际上,来丰泽园吃饭不付钱的,当时大有人在。在同一篇文章里,记者写道:“有一年某领导夫人光临,饭庄按实

上送、往上端。他们想的是,只要部长高兴就行,饭庄的生意好赖,还不是仰仗这些‘大领导’!”

但是有一个人却气不过,这个人就是饭庄的厨师、全国劳动模范陈爱武。凭什么老百姓坐车不买票就要罚款,领导干部大吃大喝却可以不用付钱?一想到这些,陈爱武的内心就无法平静。但与其他只敢在下面小声嘀咕的工作人员不同,陈爱武是货真价实的行动派。他经过深思熟虑,决定向组织反映商业部长王磊的不正之风。他首先找到了饭庄党支部的几个委员,但得到的答复却是:“这些事咱们没办法,管不了啊!”他又“上访”到市服务局,结果局里的同志找