

郑和的足迹

在1998年的国际海洋年上,郑和被尊为人类史上最伟大的航海探险家之一。近日,有西方学者认为郑和可能进行了人类历史上第一次环绕地球的航行,而且比哥伦布更早发现了新大陆……

英国《每日电讯报》近日报道说,曾任英国潜艇指挥官的孟席斯花了14年时间,绘制了中国明朝郑和舰队的航行路线,认为郑和可能进行了人类历史上第一次环绕地球航行,而且比哥伦布等西方航海家更早发现了新大陆。他的论点若经证实,势将改写世界航海和文明发展的历史。

开拓万古之旅郑和“七下西洋”始于明成祖永乐三年(1405年),终于宣德八年(1433年),前后历时28年。其舰队规模之大,航行距离之远,持续时间之长,在世界历史上都是前所未有的。称之为“开拓万古之旅”,一点也不夸张。今据《明史·郑和传》及1930年于福建长乐县南山寺天妃宫发现的《天妃灵应之记碑》等史料,将郑和舰队七次远航简述如下:

第一次,1405年7月,郑和与副使王景弘率水手、官兵27800余人,乘“宝船”62艘(加辅助船共200余艘),从苏州刘家港出发,到福建长乐县太平港最后完成远航准备,然后扬帆南行,到占城(今越南中南部)、暹罗(今泰国)、爪哇、苏门答腊(今属印尼)、满刺加(今马六甲)、锡兰(今斯里兰卡),再行至印度西海岸折回,于1407年9月结束。

第二次,1407年11月起航,路线与上次相同,至印度西海岸柯钦及当时中东贸易大中心卡利库特,于1409年7月返回。

第三次,1410年1月起航,至1411年7月返回。这次航行以东印度洋为中心,从爪哇、苏门答腊驶向锡兰并沿印度西海岸北上,到达孟

加拉湾。

第四次,与前三次几乎无间隔不同,这次时隔两年,于1413年10月起航,至1415年8月结束。航线大体同前,但却远至波斯湾,到达了霍尔木兹海峡。一支分舰队曾到达东非沿岸木骨都束(今摩加迪沙)、忽鲁谟斯(今伊朗基什姆岛)、麻林(今坦桑尼亚)等地。

第五次,又隔了两年,于1417年冬起至1419年8月止。这次主力舰队与上次相同,从东南亚经过印度各港,进入波斯湾。而分舰队则经阿拉伯南岸驶往东非沿海,到达了摩加迪沙、布腊瓦(均属索马里)、阿丹(今也门亚丁)、刺撒(今红海东岸)、忽鲁谟斯麻林等地。

第六次,时间为1421年春至1422年9月。这次主办舰队仍到达波斯湾各港,分舰队则周游了东非各港口。

第七次,因明成祖死去,远航间隔6年,于宣德六年(1432年)1月起航,至1433年7月返回。这最后一次(也有人认为还有过第八次)远征到达红海,作为回教徒,郑和到了天方——即伊斯兰圣地麦加。

“七下西洋”,《明史·郑和传》将所到之国一一记载,共有37国。

人类文明的空前交流郑和“七下西洋”,其随行人员曾写过《瀛涯胜览》、《星槎胜览》、《西洋番国志》等;稍后,明人黄省曾又综合各书,并“摭拾译人之言……约之典要,征之父老,稽之实训”,写成《西洋朝贡典录》一书。此书将郑和亲到之国各写一篇,共得23篇(余14国未写,大约因为只是分舰队去过)。据此书所载,郑和远航,真可谓是中国人大踏步走出国门,进行了前所未有的人类文明的大交流。

郑和的远航,首先是一种和平之旅。除第三次航行时在锡兰曾被迫自卫(后又化干戈为

玉帛)之外,在历时 28 年的交往中,郑和舰队所奉行的始终都是和平使命。这与元代的一次远征形成鲜明对比。据《西洋朝典录·爪哇国》记载:元世祖曾“命史弼高兴发舟千艘,持一岁粮”征爪哇,因少了和平愿望,“卒败没以归”。而郑和所尊奉的,是明太祖关于“四方诸夷……彼既不为中国患,而我兴兵轻犯,亦不祥也”

的睦邻大计。他不但与 37 国和平亲善,而且还帮助异域清除海盗,缔造和平,为海上通商贸易除了大患,保一国平安,自然大受欢迎。

郑和远航,还处处架起友谊的桥梁。史称郑和“身長九尺,腰大十围,洪音虎步”。明成祖在派他出使之前,曾请看相的人咨询,认定他“姿貌材智,无以俦比”,相信他一定不辱使命,所以让他统率舰队。而实践也证明了他确实是一位出色的亲善大使。仅在东南亚,当地人民以“郑和”、“三宝”命名的地名、庙宇,塑像和景物至今依然保存 30 余处;在东非索马里至今仍有“郑和村”,这些都证明了郑和舰队所播种的友谊之花,世世代代常开不败。这与此后远征的西方舰队到处烧杀抢掠、播种仇恨相比,简直有天地之差。

郑和远航,更是人类文明的空前交流。当时,中国的生产力在世界独居前列,无数工艺品精美绝伦。郑和舰队所到之处,“宝船”带去的東西,不论丝绸、陶瓷、金属器物、工艺品、药品等等,在世界上都堪称一流。舰队把这些东西传到 37 国,对促进各国的文明和发展影响深远。而各国朝贡远到中国的,单是《西洋朝贡典录》所载,就不下数百种珍稀之物,从动植物到各种用品应有尽有。明代借鉴这些物品,又进一步改进和发展了生产,丰富了人民生活。总之,由郑和舰队远航所开辟的“海上丝绸之路”,实现了人类文明史上前所未有的大交流,是造福人类、值得大书特书的盛事。

无远而不能至英国航海专家孟席斯说:

“郑和率领着装珠宝、丝绸和瓷器的多桅巨船进行了第一次环球航行,比葡萄牙航海家

麦哲伦早一个世纪”;“1420 年曾有人绕过好望角航行至贝尔德岛角,……中国人通过观察明亮的老人星来确定航向,一直航行到南极附近。”他手上握有绘制于 1459 年的地球平面图,在贝尔德岛角“旁边还画了一艘中国大帆船”。

孟席斯的论断,虽然尚有待于人们用更多的事实作进一步论证,但笔者认为,郑和舰队曾绕过好望角是完全可能的。理由有四:

第一,郑和舰队拥有当时世界上最大最先进的船只。史籍记载,郑和舰队“造大舶,修 44 丈、广 18 丈者 62(艘)”,“体势巍然,巨无与敌,篷帆锚舵非二三百人莫能动”。专家们经精确换算,认定这种大舰长 130 米,宽 50.94 米,有 9 桅 12 帆,最大排水量 14800 吨,可容千人。这种船是当时世界上最先进的,它比 80 多年后哥伦布的旗舰大数倍。郑和既已到了东非各港,其“云帆高张,昼夜星驰,”涉波涛若履通衢的舰队,再南行绕过好望角,并不存在困难。

第二,郑和舰队拥有当时世界上最丰富的航海经验。七次航行,先后 28 年,舰队所积累的经验,可以说已经到了无远不能至的程度,因而作环球航行是可能的。

第三,拥有数量众多的专业航海人才。郑和第一次航行,船员 27800 余人;七次累计,把 28 年间不断更新的人员计入,参加过远航的当不下 10 万人。以如此雄厚的航海人才,作环球航行又有何难?!

第四,明朝当时的国力为世界第一。“普天之下,莫非王土;率土之滨,莫非王臣”,是帝王的固有观念。“四夷率土归王命,都来朝大明。万国千国皆归正……齐声歌太平”,是明成祖时宫廷演唱的颂歌。正因为想让“万国来朝”,才派舰队远航。此外,成祖还“疑惠帝(被他推翻的建文帝)亡海外,欲踪迹之”;又想牵制在西亚建立了大帝国的成吉思汗子孙帖木儿(他梦想东进)。这些都是郑和舰队可能作环球航行的实实在在的重大因素。